STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 38816

20 juli 2016

Kenmerk: GEM - 1631387/14928



Onderwerp: verkeersbesluit voor het regelen van de voorrang op de Distelvlinderlaan ter hoogt e van de Vuurvlinderlaan

Achtergrond

De Distelvlinderlaan is een erfontsluitingsweg. Het grootste deel van deze weg is aangewezen als fietspad. Op het wegvak tussen de Vuurvlinderlaan en de Belle van Zuijlenlaan zijn ook motorvoertuigen toegestaan. Op dit wegvak worden fietssuggestiestroken aangelegd aangezien er onvoldoende ruimte is voor een vrij liggende fietsvoorziening. Daar waar het verkeer de parkeerplaats van de Brede school verlaat meng het gemotoriseerd verkeer zich met het fietsverkeer op de fietsroute. Bij de kruising met de Vuurvlinderlaan dient de voorrang logisch geregeld te zijn om verwarring te voorkomen.

Oplossing

Verkeer komend vanaf de parkeerplaats en het fietspad voorrang laten verlenen aan verkeer op de Vuurvlinderlaan/Distelvlinderlaan

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Distelvlinderlaan, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Distelvlinderlaan een erfontsluitingsweg is en als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat de Vuurvlinderlaan een erfontsluitingsweg is en als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat het snelheidsregime op de Distelvlinderlaan en de Vuurvlinderlaan 30 km/u bedraagt;

dat de voorrang regeling niet tot verwarring dient te leiden;

dat de uitrit van het parkeerterrein niet verplaatst kan worden;

dat voor de veiligheid op het parkeerterrein de bestaande verplichte rijrichting in stand gehouden moet worden;

dat ook zonder de uitrit van het parkeerterrein de voorrang op het kruispunt logisch moet zijn waardoor de doorgaande rijroute de wijze van voorrang verlenen dicteert;

dat met het aanwijzen als verplicht fietspad ter plaatse wordt beoogd:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;



- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

dat de Distelvlinderlaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het aanwijzen van de route Distelvlinderlaan/Vuurvlinderlaan als voorrangsweg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van B4 en B6 voorzien van OB713 uit bijlage I van het RVV 1990;
II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

6 juli 2016

Burgemeester en Wethouders van Culemborg